

Manutenzione Predittiva

Intelligenza artificiale versus Pandemia

L'AZIENDA HIGH-TECH AMERICANA DYNAMIC INFRASTRUCTURE METTE LA SUA TECNOLOGIA DI MONITORAGGIO DELLE OPERE D'ARTE (DAI PONTI ALLE GALLERIE) BASATA SULL'ARTIFICIAL INTELLIGENCE (AI) A DISPOSIZIONE DEGLI OPERATORI DEL SETTORE DI TUTTO IL PIANETA. PER OFFRIRE UN CONTRIBUTO CONCRETO A FAR MUOVERE I TRASPORTI, NONOSTANTE TUTTO.

A cura della redazione

1. Dall'Intelligenza Artificiale un nuovo modo di entrare in profondità dello stato di conservazione delle strutture, con l'obiettivo di fornire ai responsabili della manutenzione informazioni utili agli interventi

Dynamic Infrastructure, azienda ad alta innovazione con sede a New York (USA) e a Tel Aviv (Israele) e operatività diffusa potenzialmente in tutto il globo, ha deciso di mettere a disposizione gratuitamente la propria tecnologia basata sull'Intelligenza Artificiale ai dipartimenti dei trasporti e ai gestori di iniziative PPP (Partenariati Pubblico-Privati) per consentire loro di continuare a gestire da remoto la manutenzione delle cosiddetti infrastrutture critiche, dai ponti alle gallerie, durante l'emergenza globale causata dalla pandemia di Coronavirus (per le informazioni specifiche sull'iniziativa rimandiamo al sito web digiglobal.tech). La decisione, spiegano da Dynamic Infrastructure, permetterà ai responsabili della manutenzione di continuare a svolgere le proprie attività anche da remoto, dal momento che riunioni e sopralluoghi risultano estremamente difficili o in certi casi addirittura impossibili, data la situazione. Dynamic Infrastructure, che si occupa dell'elaborazione di

vere e proprie "cartelle cliniche" visive delle strutture comprensive di analisi complete sul loro stato di conservazione, darà quindi accesso gratuitamente ai propri sistemi e alle proprie funzionalità di tecnologia di assistenza virtuale. "Creeremo un ponte live in 3D, con la relativa analisi delle 'cartelle cliniche' visive online, per consentire colloqui e processi decisionali da remoto, evitando riunioni dal vivo ma, allo stesso tempo, continuando a fornire uno strumento indispensabile per prendere importanti decisioni propedeutiche agli interventi di manutenzione", ha sottolineato Daniel Granatshtain, direttore tecnico di Dynamic Infrastructure. "Le persone oggi faticano a trovare il modo migliore per continuare a 'fare manutenzione', mentre i luoghi di lavoro e le famiglie sono in quarantena completa o parziale. L'accesso da remoto alle informazioni sulle strutture, associato a potenti funzionalità di condivisione e a un sistema di supporto decisionale avanzato, può fare la differenza per i nostri clienti", ha aggiunto Granatshtain.

Approfondire le criticità

Il sistema di apprendimento approfondito di Dynamic Infrastructure crea rapidamente "cartelle cliniche" relative a ogni ponte, tunnel o autostrada, sulla base delle foto esistenti scattate durante le ispezioni programmate e di quelle relative alle operazioni quotidiane. Il software proprietario, basato su cloud, confronta le immagini esistenti con quelle nuove, con l'obiettivo di rilevare i problemi o necessità di manutenzione e identificare i difetti prima che questi si traducano in guasti significativi. Come per una risonanza magnetica, queste "cartelle cliniche" servono da riferimento per modificare le condizioni di manutenzione. La diagnostica può essere facilmente consultabile attraverso un semplice browser e può essere condivisa istantaneamente, in modo da facilitare le attività complessive connesse alla manutenzione. ■

